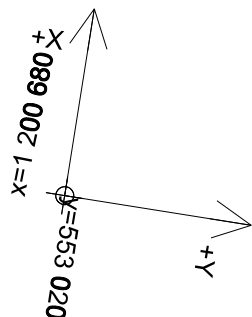
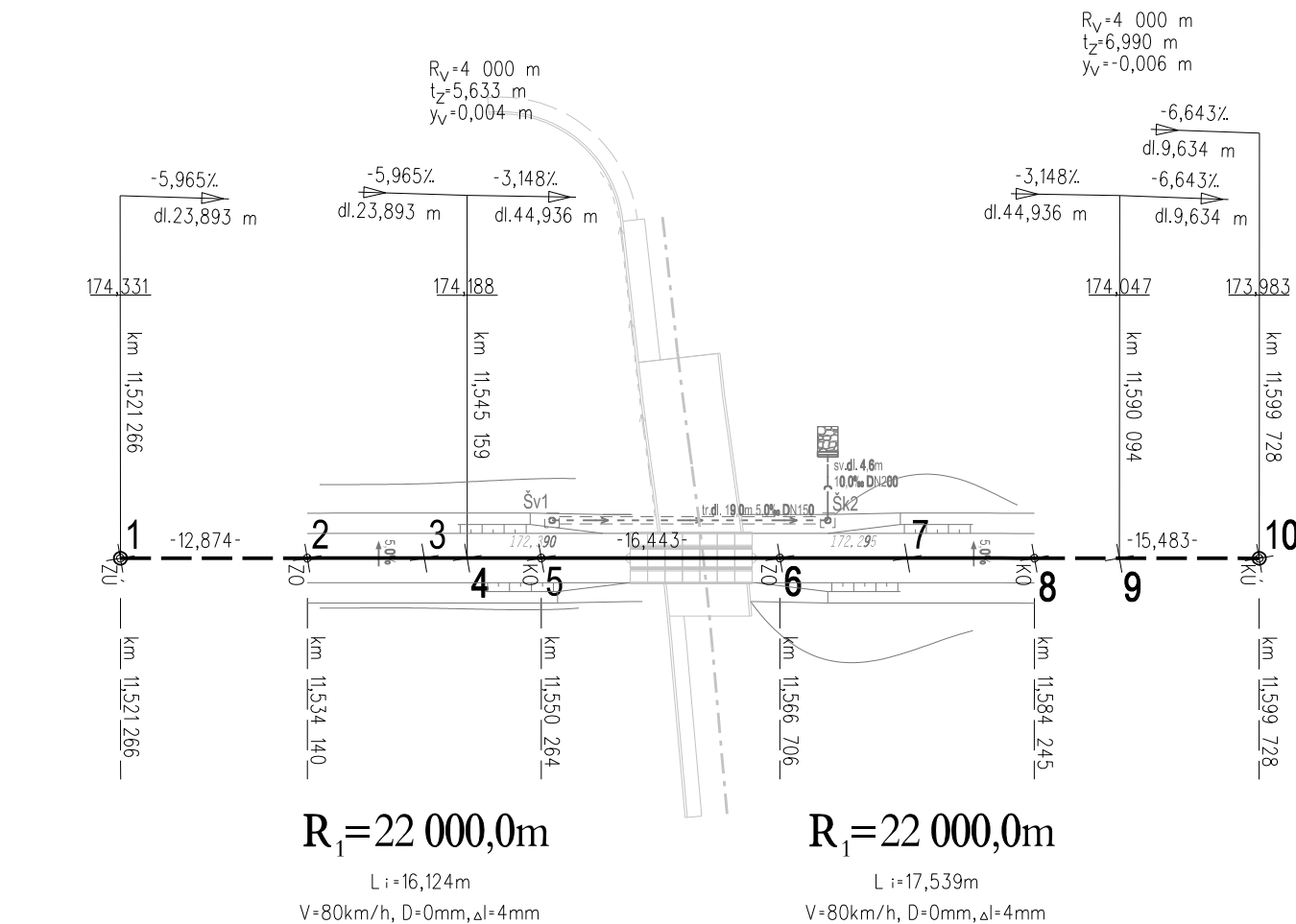
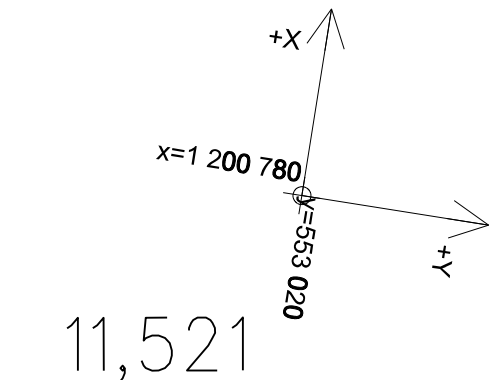


VYTYČOVACÍ VÝKRES
M 1:500
SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek



Legenda:

- kolejové řešení - osy kolejí
- vytyčované body
- body hektometr. sítě

Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM,
VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 7



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	KONTRÓLOVAL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. PETR KRAJKOVIČ	
ING. PETR GUZIUR	ING. PETR GUZIUR	OBEC: PETROV	
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HODONÍN	ZAK. ČÍSLO MCO 20-044-239-PK	
Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec-Veselí nad Moravou		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	1:500
SO 01 Železniční svršek SO 02 Železniční spodek		ČÁST	POŘ.Č.
VYTYČOVACÍ VÝKRES		E.1.1	06